

# DOOSAN

Pelles sur chenilles |  
DX235LCR-5



Puissance max. : 189 Ch  
Poids opérationnel : 24,3 t  
Capacité de godet max. : 1,32 m<sup>3</sup>



# Doosan Group – Construire aujourd'hui le monde de demain

## ▣ Entrez dans la grande famille Doosan

Doosan Group a été créé en 1896. Son siège social est à Séoul (Corée du sud) et sa croissance est aujourd'hui l'une des plus rapides au monde.

- Avec plus de 43 100 employés dans 34 pays, Doosan est un acteur de premier plan dans les secteurs industriels du monde entier.
- Doosan est une des plus grandes entreprises mondiales dans le secteur du soutien aux infrastructures (ISB) avec 56 filiales et 3 700 distributeurs dans le monde.
- Sa croissance a été spectaculaire au cours de la dernière décennie : 23 % de croissance moyenne du chiffre d'affaires annuel depuis 2000 (de 2,4 à 18 milliards EUR de 1998 à 2011).

## ▣ Doosan Group – Un des plus grands constructeurs mondiaux



### Doosan Engine

- N°2 mondial des moteurs diesel marins à régime moyen



### Doosan Engineering & Construction

Leader et pionnier dans la construction de bâtiments résidentiels et publics, d'infrastructures et d'installations industrielles

- N° 1 mondial des équipements de traitement chimique



### Doosan Heavy Industries & Construction

- N° 1 mondial des usines de dessalement
- N° 1 mondial des chaudières à récupération de chaleur
- N° 1 mondial des aciers moulés et des aciers d'outillage
- N° 3 mondial des vilebrequins



### Doosan Infracore

- Un des 5 plus grands constructeurs mondiaux d'engins de chantier
- N° 1 mondial des chargeuses compactes
- N° 1 mondial des accessoires
- N° 1 mondial des compresseurs mobiles



## ▣ Doosan Infracore Construction Equipment

### Constructeur d'engins de chantier depuis plus de 40 ans

Depuis plus de 40 ans, nous développons notre réseau global de production et de distribution afin de devenir l'un des premiers constructeurs mondiaux d'engins de chantier.

### Un partenaire de confiance, à côté de chez vous

En tant que véritable groupe mondial, dans tous les sens du terme, nous possédons des sites de production partout dans le monde mais nous avons également créé des filiales de distribution et un réseau de concessionnaires agréés qui desservent les pays du monde entier.



Etablissements Doosan  
en Europe

## ▣ Constructeur de machines... et fournisseur de solutions complètes !

Afin de garantir les valeurs résiduelles et de revente les plus élevées, nos professionnels service après-vente et pièces détachées sont à votre disposition pour maintenir les performances, l'efficacité et la fiabilité attendues de nos produits sur toute leur durée de vie.

## ▣ Vous trouverez auprès de votre concessionnaire toute une gamme de services conçus tout exprès pour vous !

Votre concessionnaire est un spécialiste qui s'assure que vous retirerez le plus grand bénéfice de nos solutions complètes. Pensez-y dès maintenant pour obtenir le maximum de votre matériel !



Accessoires Doosan



Pièces détachées d'origine



Extensions de garantie



Solutions de financement



Contrats d'entretien



Surveillance télématique



Outils de contrôle et de diagnostic



Dealer Locator

Europe  
Select a country  
City, Country  
Search

# Dealer locator

Advanced Services

- Articulated dump trucks
- Mini excavators
- Crawler Excavators
- Wheel loader

## ▣ Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Tombereaux articulés



Applications spéciales



Chargeuses sur pneus



Pelles sur pneus



Mini-pelles



Pelles sur chenilles

# Productivité et rendement énergétique accrus pour que vous fassiez plus de bénéfices

## ► Productivité élevée et coût d'exploitation réduit

Une machine qui produit davantage en consommant moins de carburant... et un poste de conduite plus confortable que jamais.

⊙ **Fiabilité** : les structures de flèche et de balancier puissantes, renforcées par des points d'articulation en acier forgé et des pièces de fonderie massives, forment un groupe de travail fait pour les applications les plus exigeantes. Vérins de flèche et de balancier de grand diamètre pour un fonctionnement puissant et souple. Axes et bagues de haute technologie.

⊙ **Productivité** : forces d'arrachement exceptionnelles au godet et au balancier.

⊙ **Sécurité** : caméra de recul, grands rétroviseurs latéraux, éclairage puissant, marchepieds et plateformes antidérapants. Rambardes de sécurité sur la tourelle.

⊙ **Applications spéciales** : les configurations flèche articulée et lame de remblayage sont parfaitement adaptées aux applications spéciales. En outre, des patins caoutchouc sont disponibles en option - idéal pour les applications urbaines nécessitant une faible détérioration du sol.

⊙ **Accessoires faciles à utiliser** : réglage du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires directement depuis l'écran de contrôle. En outre, 10 pré-sélections sont disponibles pour enregistrer des réglages spécifiques.



☉ **Confort** : une des cabines les plus spacieuses du marché, des niveaux de bruit et de vibrations particulièrement bas et une visibilité panoramique exceptionnelle. Siège chauffant entièrement réglable à suspension pneumatique et climatisation à régulation automatique en équipement standard.

☉ **Facilité d'utilisation** : molette de navigation exclusive Doosan, 4 modes de travail et 4 modes de puissance, commande proportionnelle, moniteur couleur LCD TFT 7" convivial, mesure en temps réel de la consommation de carburant, etc.

☉ **Puissance** : le nouveau moteur Doosan DLo6P Phase IV développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Il est aussi particulièrement économique car il atteint la conformité aux plus récentes normes antipollution sans utiliser de filtre à particules ni de processus de régénération consommateur de carburant.

☉ **Rendement énergétique accru** : la consommation de carburant du moteur Doosan DLo6P est inférieure de 5 % à celle du moteur DLo6 précédent. Un nouveau système de régulation électronique (Smart Power Control), combiné avec des fonctions réglables de mise au ralenti et d'arrêt automatique du moteur, permet de réduire encore la consommation de carburant de 5 % supplémentaires.

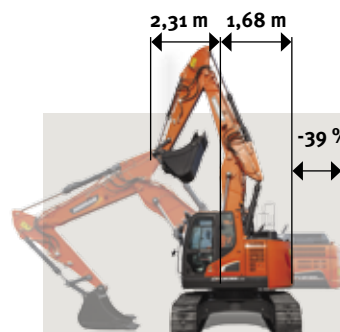
☉ **Ventilateur à embrayage électronique** : le régime du ventilateur est contrôlé par un embrayage hydraulique à régulation électronique. Les performances de refroidissement sont optimisées tandis que le ventilateur génère moins de bruit et consomme moins de carburant.

☉ **Facilité d'entretien** : accès facile à tous les composants. Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif.

☉ **Filtration renforcée** : des filtres à haute performance protègent la machine de l'eau, de la poussière et des impuretés afin d'assurer une longévité et une valeur de revente optimales.

☉ **Facilité de transport** : Longueur de transport de seulement 8,97 m et châssis inférieur de 2,99 m.

☉ **Châssis inférieur particulièrement durable** : galets supérieurs en acier forgé durci en profondeur, galets inférieurs à bain d'huile, barbotins en acier trempé, maillons de chenille en acier trempé durci en profondeur, axes étanches et graissés à vie.



**Rayon d'orientation arrière réduit** : Pour faciliter le travail en ville et dans les espaces exigus, le rayon d'orientation arrière a été réduit de 39 % par rapport au modèle DX235LC-5 classique. Le diamètre d'orientation minimum est de 3,99 m seulement.

# Performances maximales et consommation minimale



## ▣ Une puissance qui signifie productivité

La DX235LCR-5 accomplit les tâches les plus exigeantes avec une efficacité imperturbable. De manière fiable et constante, elle vous fait gagner du temps et de l'argent :

- La puissance de son moteur est exploitée de manière encore plus efficace par un nouveau système hydraulique à haut débit qui assure à la fois confort, souplesse et précision.
- Elle vous offre des capacités de fouille, des capacités de levage et une force de traction plus élevées que jamais, pour produire davantage, jour après jour et année après année.
- Et grâce à son excellent rendement énergétique, vous réduirez à la fois vos coûts et votre impact sur l'environnement.



### GESTION OPTIMALE DE LA PUISSANCE

La DX235LCR-5 est équipée d'un moteur Doosan. Renommé pour son excellent rendement énergétique, sa fiabilité et sa longévité, ce moteur développe une puissance exceptionnelle et un couple élevé à bas régime. Il utilise un système d'injection à rampe commune combiné avec un turbocompresseur à clapet de décharge qui augmente la densité de l'air dans les cylindres et permet au moteur de développer plus de puissance.

Le traitement de l'échappement, assuré par un réducteur catalytique sélectif (SCR) et un oxydeur catalytique (DOC), obtient des émissions conformes aux normes antipollution Phase IV sans recourir à un filtre à particules. En l'absence de filtre à particules, aucun processus de régénération n'est requis.



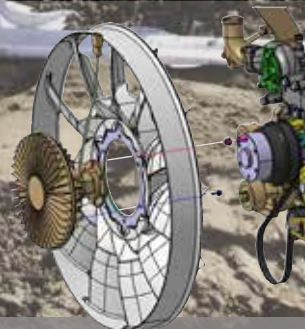
Si le moteur est le cœur de cette pelle, le système e-EPOS en est le cerveau. Il assure une communication parfaitement synchronisée entre l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) et le système hydraulique. Une liaison CAN transmet un flux d'informations constant entre le moteur et le système hydraulique de sorte à ce que la machine fournisse à tout instant exactement la puissance requise.

### GESTION EFFICACE DU CARBURANT

- 4 modes de puissance moteur et 4 modes de travail au choix permettent d'obtenir des performances optimales en toutes situations.
- Système SPC (Smart Power Control) : réduction du régime moteur et contrôle du couple des pompes dans les situations de faible charge afin d'améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions.
- Arrêt automatique du moteur : le moteur s'arrête automatiquement dès qu'il reste pendant un certain temps au ralenti.
- Le contrôle électronique de la consommation de carburant optimise le rendement énergétique.
- La fonction de ralenti automatique économise du carburant.
- Contrôle Eco en temps réel : la jauge Eco informe l'opérateur en temps réel sur le rapport entre la consommation de carburant et les performances de la machine. En essayant de garder la jauge à barres au plus bas, l'opérateur peut apprendre par lui-même à économiser du carburant et travailler de manière plus efficace.
- Le régime du ventilateur est contrôlé par un embrayage hydraulique à régulation électronique : les performances de refroidissement sont optimisées tandis que le ventilateur génère moins de bruit et consomme moins de carburant.



**Turbocompresseur à clapet de décharge :** Augmente la densité de l'air, permettant au moteur de développer plus de puissance et de se montrer moins sensible aux effets de l'altitude. Le clapet de décharge contrôle la quantité de gaz d'échappement qui entraîne la turbine du turbocompresseur, de sorte à réguler la pression de suralimentation et protéger le moteur. Augmente également la réactivité du moteur. Réduit l'usure à hauts régimes et à faibles charges.

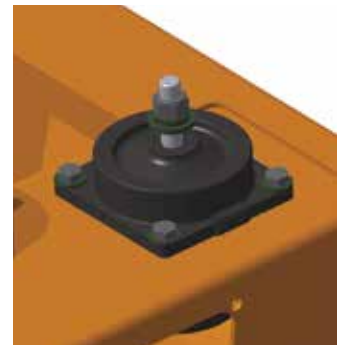


**Ventilateur à régulation électronique :** Entraîne le ventilateur de refroidissement au régime optimum. Le régime du ventilateur est contrôlé électroniquement en fonction des températures du liquide de refroidissement, de l'huile hydraulique et de l'air d'admission, et du régime moteur sélectionné. Le bruit généré par le ventilateur est nettement réduit ainsi que la consommation de carburant.

# Efficacité et confort

## ▣ Le poste de travail idéal : conçu autour de l'opérateur

La DX235LCR-5 a été conçue de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée, homologuée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, vous accueille dans un intérieur clair et spacieux. Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue.



### Un confort de première classe

Les pelles sur chenilles Doosan sont équipées de moteurs de dernière génération qui consomment peu de carburant et répondent aux normes antipollution européennes Phase IV ainsi qu'à toutes les normes relatives aux émissions sonores.

Leur cabine parfaitement isolée des vibrations et du bruit offre un confort exceptionnel. L'air de ventilation est filtré afin que l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail sain et agréable.

### Pédale de translation rectiligne

Véritable gage de confort : l'opérateur peut garder ses mains sur les manipulateurs et faire avancer la machine en enfonçant simplement une pédale. Idéal lors des déplacements sur de longues distances ou de la réalisation de tranchées.

### Manipulateur ou pédale double effet à commande proportionnelle

Pour un confort optimal de commande des accessoires, l'opérateur peut facilement sélectionner son mode de commande préféré à l'aide de l'écran interactif et commander l'accessoire avec la pédale ou les molettes intégrées aux manipulateurs.

### Siège chauffant à suspension pneumatique (en équipement standard)

Outre ses nombreux réglages et son soutien lombaire, ce siège possède une suspension pneumatique qui absorbe les vibrations. Un contacteur permet d'activer / désactiver le système de chauffage intégré au siège. Un compartiment de rangement est aménagé sous le siège, à portée de main.

### Climatisation à régulation automatique

L'opérateur dispose de 5 modes de régulation du débit d'air tandis que le système ajuste automatiquement la température et le régime du ventilateur de sorte à maintenir la température choisie. Il peut également faire circuler l'air de la cabine en circuit fermé, si nécessaire.

### Autoradio MP3/USB

Autoradio MP3/USB ou autoradio MP3/USB avec lecteur CD, en option.

### Espaces de rangement

La nouvelle cabine comporte plusieurs compartiments de rangement, dont un compartiment isotherme chaud / froid (contrôlé par la climatisation).

### Silentblocs CabSus

La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.





1. Grande vitre de toit
2. Pare-soleil
3. Compartiment de rangement pour lunettes de soleil
4. Poignée de pare-brise
5. Compartiment isotherme chaud / froid
6. L'ouverture de la vitre supérieure du pare-brise est assistée par des vérins à gaz pour un relevage facile et fiable. Le pare-brise comporte un pare-soleil intégré.
7. Un capteur photosensible mesure l'énergie radiante du soleil et ajuste automatiquement la température de la cabine en conséquence
8. Visibilité accrue vers le bas du côté droit
9. Les manipulateurs et certains contacteurs sont intégrés aux consoles de commande réglables
10. Leviers séparés de réglage de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise
11. Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
12. Pédale de commande du circuit hydraulique auxiliaire (simple effet et double effet)

# Maîtrise totale en toute simplicité

## Obtenez la plus haute efficacité du bout des doigts

Les technologies de commande sophistiquées et simples d'utilisation ne sont qu'un des nombreux avantages de cette nouvelle génération de pelles. Grâce aux commandes ergonomiques et l'écran couleur interactif placé en pleine vue, vous disposez du contrôle total de la machine.

- Le nouvel écran multifonction TFT LCD 7" (18 cm) affiche toutes les informations techniques utiles de sorte qu'il suffit d'un coup d'œil pour contrôler les réglages et l'état de la machine.
- Les manipulateurs sensibles et précis ainsi que l'agencement clair et pratique des commandes permettent de travailler sans fatigue, avec souplesse, assurance et efficacité.
- La molette de navigation exclusive Doosan offre un contrôle facile et précis de toutes les fonctions de la machine.
- Le débit auxiliaire proportionnel garantit précision, souplesse et efficacité lors de l'utilisation d'accessoires hydrauliques.



### Ecran de contrôle couleur TFT LCD

Le nouvel écran 7" (18 cm) TFT (Thin-Film-Transistor) est une technologie qui améliore la qualité de l'image. LCD possède une intensité lumineuse réglable jour / nuit. Très facile d'utilisation, il donne accès à tous les réglages de la machine et à ses données d'entretien. Toute anomalie s'affiche clairement à l'écran, ce qui vous permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance en bénéficiant à tout instant d'informations précises sur le fonctionnement de la machine. Vous pouvez contrôler l'intégralité des fonctions directement par l'écran ou par l'intermédiaire de la molette de navigation.

1. Consommation de carburant : instantanée, totale et moyenne quotidienne
2. Niveau de carburant
3. Niveau d'AdBlue®
4. Icône Eco : change de couleur selon les conditions d'utilisation (ralenti, normal, charge max.)
5. Jauge Eco : affiche le rendement énergétique moyen.
6. Températures du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique
7. Icônes d'avertissement
8. Nouveau menu de raccourcis : à droite de l'écran, pour un accès rapide aux fonctions principales
9. Autorisation de démarrage par code d'accès en option
10. Informations sur les filtres / les huiles
11. Gestion des accessoires : l'opérateur peut enregistrer jusqu'à 10 réglages prédéfinis (débit et pression) correspondant à ses préférences pour l'utilisation de divers accessoires

### Gestion dynamique de la puissance

- Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation
- L'activation de la surpression hydraulique (Power Boost) augmente la puissance de fouille de 10 %.
- Contacteur de décélération : une impulsion suffit pour ramener immédiatement le moteur à bas régime ou au ralenti.
- Le ralenti automatique s'enclenche dès que les commandes restent inactives pendant plus de 4 secondes afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.

### 4 modes de travail et 4 modes de puissance

Pour obtenir toute la puissance requise par l'application en cours tout en minimisant la consommation de carburant :

- Mode simple effet, mode double effet, mode excavation et mode levage
- Mode P+ (puissance plus), mode P (puissance), mode S (standard) et mode E (économie)

**Simple et pratique :** la molette de navigation exclusive Doosan permet de contrôler facilement et avec précision toutes les fonctions de la pelle.



1. Contacteur de surpression (Power Boost) et contacteur de décélération
2. Molette de commande proportionnelle des accessoires hydrauliques
3. Les manipulateurs à course courte permettent de contrôler tous les mouvements avec sûreté et précision.
4. Molette de navigation exclusive Doosan
5. Commutateur de sélection automatique de la gamme de vitesse de translation
6. Commutateur de feux de travail
7. Climatisation, ventilation et chauffage
8. Commande à distance de l'autoradio
9. Essuie-glaces
10. Prise 12 V

**Votre sécurité, notre priorité :** en équipement standard, feux de travail sur la cabine et la flèche, grands rétroviseurs latéraux et caméra de recul pour une visibilité et une sécurité maximales. Autres équipements de sécurité montés de série : marchepieds et plateformes antidérapants, prévention automatique de surchauffe, capteur de pression d'huile insuffisante, contacteur d'arrêt d'urgence moteur, contacteur de mode auxiliaire (permet de préserver la sécurité des mouvements hydrauliques en cas de défaillance de l'e-EPOS), dispositif d'avertissement de surcharge.



Caméra de recul



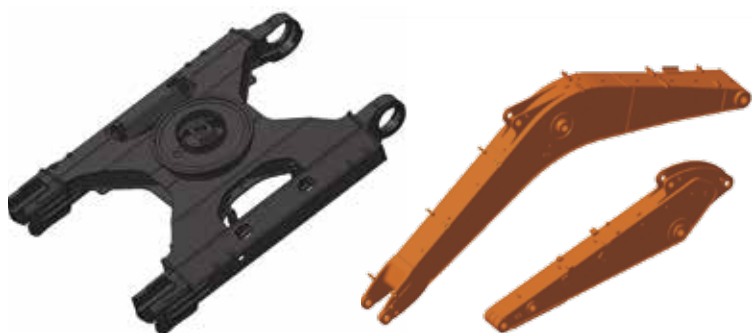
Feux de travail

# La fiabilité : une tradition depuis toujours

## ▣ Conçue pour travailler dur et longtemps :

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. C'est pourquoi, chez Doosan, nous utilisons des outils de conception et d'analyse hautement spécialisés afin de garantir à nos machines une robustesse et une longévité hors du commun. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

Et nous nous attachons à produire les machines les plus robustes du marché afin que votre coût d'exploitation soit le plus bas possible.



### Châssis inférieur surdimensionné en X

Le châssis inférieur en X a été conçu par analyse des éléments finis et simulation tridimensionnelle par ordinateur afin de garantir une intégrité structurelle et une longévité maximales.

### Flèche et balancier renforcés

Nous utilisons l'analyse par éléments finis pour déterminer la meilleure répartition des contraintes sur l'ensemble de la structure de la flèche. Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.

Le balancier a été renforcé au niveau du pivot central et du pivot d'extrémité tandis que des barres soudées protègent sa face inférieure.

### Train de roulement particulièrement durable

- Pour une fiabilité optimale à long terme, les chenilles sont constituées de maillons à axes étanches et graissés à vie. La roue folle et le vérin tendeur forment un ensemble complet pour une longévité accrue et un entretien plus facile.
- Les barbotins renforcés en fonte aciérée offrent une résistance à toute épreuve.
- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie.

### Filtration à hautes performances

- Filtres à carburant et décanteur : un filtre-décanteur à grande contenance et haute performance élimine l'humidité et la majorité des impuretés présentes dans le carburant diesel. Des préfiltres et deux filtres à carburant principaux (équipement standard) parachèvent la filtration afin que le carburant admis dans le système d'injection soit d'une propreté parfaite.
- Filtre à air : le filtre à air pulsé de grande capacité élimine plus de 99 % des particules en suspension dans l'air. Il réduit les risques de contamination du moteur et permet d'allonger la durée de service des cartouches filtrantes.

### Conception spéciale de la lame de remblayage

La lame de remblayage a été conçue pour un usage intensif et avec des vérins surdimensionnés. La hauteur de levage et les angles de fouille sont élevés pour faciliter les interventions sur tous les types de terrain.

### Axes et bagues de haute technologie

Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet reçoivent des bagues EM. Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui réduit la friction et favorisent l'évacuation des corps étrangers. Des disques anti-usure en acier durci et des entretoises en polymère contribuent à accroître encore la longévité des articulations.



Filtre à air



Lame de remblayage et châssis inférieur ultra robustes

# Entretien simplifié pour une disponibilité maximale

## ■ Accessibilité totale et facilité d'entretien

Des entretiens espacés et rapidement effectués augmentent la disponibilité de votre machine sur chantier. Les pelles Doosan sont conçues de sorte à faciliter et accélérer les entretiens courants. Vous pouvez compter en outre sur les techniciens spécialisés du réseau Doosan pour vous aider chaque fois que vous en aurez besoin. Doosan propose d'ailleurs un large choix de contrats de service parmi lesquels vous êtes sûr de trouver celui qu'il vous faut pour tirer le meilleur parti de votre machine. La disponibilité, la productivité et la valeur résiduelle sont ainsi toutes ensemble portées à leur maximum, ce qui fait de ces pelles un investissement des plus profitables.

Le nouveau moteur Doosan DLo6P Phase IV reprend et développe la technologie (EGR + SCR) qui a fait le succès du moteur Doosan Phase IIIB. Il atteint la conformité aux normes d'émissions Phase IV sans utiliser de filtre à particules, ce qui signifie aucun entretien supplémentaire et donc, plus de disponibilité !



### Accessibilité totale pour des entretiens sans souci

- De grandes mains courantes, ainsi que des passerelles et des marchepieds antidérapants, permettent de circuler en toute sécurité sur le dessus de la tourelle.
- Le capot du filtre de la climatisation est placé sur le côté de la cabine pour un accès facile. Il se verrouille avec la clé de contact.
- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine.
- L'horamètre peut être contrôlé d'un coup d'œil en restant au niveau du sol.
- Les capots supérieurs et les panneaux latéraux permettent d'accéder aisément aux composants du groupe moteur.
- Pour simplifier les opérations d'entretien, tous les filtres (filtres à huile moteur, préfiltres et filtres à carburant, filtre de pilotage) ont été regroupés dans le compartiment des pompes.

### Points de graissage centralisés

Les points de graissage difficilement accessibles ont été centralisés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens.

### Robinets de coupure

Pour éviter les fuites et faciliter les opérations d'entretien, les lignes de purge du préfiltre et du réservoir de carburant ont été munies de robinets de vidange.

### Réservoir d'AdBlue®

Contrôlé par l'ECU, il est pourvu de capteurs qui détectent un niveau insuffisant d'AdBlue® ou toute autre anomalie.

### Fournisseur de solutions complètes

- Nos pelles sont équipées d'origine du système de surveillance télématique Doosan TMS. Il vous permet de contrôler à distance l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine pour une totale tranquillité d'esprit.
- Protection + : une extension de garantie qui couvre les pièces, le déplacement et la main d'œuvre (contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations).
- Contrats d'entretien : votre concessionnaire s'occupe des entretiens de votre machine aux intervalles prescrits.
- Pièces détachées d'origine : fabriquées et contrôlées selon les mêmes exigences rigoureuses de qualité et de fiabilité que les composants originaux de votre machine.

### Réseau mondial Doosan

Grâce au réseau mondial Doosan de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre pelle Doosan peut être entretenue et réparée où qu'elle se trouve.

### Intervalles d'entretien allongés

Les filtres d'huile moteur et les filtres de retour hydrauliques retiennent plus de 99,5 % des impuretés, ce qui a permis d'allonger les intervalles de vidange de l'huile et de remplacement des filtres.



Coupe-batterie



Rambardes



Réservoir d'AdBlue®



Horamètre  
(lisible depuis le sol)

# Caractéristiques techniques

## ↳ Moteur

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le moteur Doosan Phase IV répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes. C'est un moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide qui utilise un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur de l'air d'admission, un système de régulation électronique, un turbocompresseur à clapet de décharge, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et un réducteur catalytique sélectif (SCR), mais pas de filtre à particules (DPF).

DX235LCR-5	
Modèle	Doosan DLO6P
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale à 1900 tr/min (SAE J1995)	141,2 kW (189,2 Ch)
(SAE J1349)	134,6 kW (180,4 Ch)
(ISO 9249)	134,6 kW (183 Ch)
Couple max. à 1 400 tr/min	82 kgf/m (804 Nm)
Ralenti - Régime max.	800 [±10] - 2000 [±25] tr/min
Cylindrée	5890 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	100 mm x 125 mm
Démarrreur	24 V x 6 kW
Batteries - Alternateur	2 x 12 V, 100 Ah - 24 V, 80 A
Filtre à air	Filtre à air à double cartouche

## ↳ Châssis inférieur

Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes.

- Les galets de chenille sont étanches et graissés à vie.
- Roues folles et barbotins dotés de joints flottants
- Tuiles de chenille à triple arête en alliage d'acier durci par induction
- Axes de maillon en acier trempé
- Tendeurs de chenille hydrauliques avec ressort amortisseur

### ↳ Nombre de galets et tuiles de chenille par côté

DX235LCR-5	
Galets supérieurs (tuiles standard)	2
Galets inférieurs	9
Nombre de maillons et tuiles par côté	49
Pas de maillon	190 mm
Longueur hors tout aux chenilles	4445 mm

## ↳ Poids

	Largeur des tuiles (mm)	Poids opérationnel (t)	Pression au sol (kgf/cm <sup>2</sup> )
Tuiles triple arête	600 (std)	24,3	0,52
	700	24,6	0,45
	800	24,9	0,40
	900	25,2	0,36

## ↳ Poids des éléments

Élément	Unité	Poids	Remarques
Tourelle sans groupe de travail	kg	12370	Avec le contreponds
Châssis inférieur	kg	7718	
Groupe de travail	kg	4233	
Contrepoids	kg	6450	
Flèche	mm	5700 / 5850 articulée	Avec les bagues
	kg	1482 / 1953	
Balancier	mm	2400 / 2900	Avec les bagues
	kg	599 / 687	

## ↳ Système hydraulique

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de cette pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail. Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui de l'hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté.
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple accru soit un déplacement rapide.
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Système de décélération automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit hydraulique des pompes

### ↳ Pressions et débits

DX235LCR-5	
Pompe principale, type :	pompe à pistons axiaux à débit variable en tandem
Débit max. à 1900 tr/min	2 x 222,3 l/min
Pompe de pilotage, type :	A engrenage
Débit max. à 1900 tr/min	26 l/min
Pressions de service :	
Groupe de travail	350 kg/cm <sup>2</sup>
Translation	350 kg/cm <sup>2</sup>
Power-boost	370 kg/cm <sup>2</sup>
Orientation	300 kg/cm <sup>2</sup>
Pilotage	40 kg/cm <sup>2</sup>

## ↳ Vérins hydrauliques

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Cylindres	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course (mm)
Flèche monobloc	2	130 x 90 x 1355
Balancier	1	135 x 95 x 1490
Godet	1	120 x 80 x 1060
Flèche articulée	1	130 x 90 x 1280
Balancier avec flèche articulée	1	140 x 100 x 1450



## ➤ Système d'orientation

Entraînement par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique et engrenage interne en acier durci par induction
- Engrenage interne et pignon lubrifiés par bain de graisse

### ► Vitesse et couple d'orientation

DX235LCR-5	
Vitesse max.	11,3 tr/min
Couple max.	9850 kgf/m

## ➤ Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à pistons axiaux, à couple élevé, avec réducteur planétaire. Deux leviers de commande avec pédales assurent direction, déplacement et contre-rotation avec réactivité et sans à-coups. Les bâtis de chenilles protègent les moteurs de translation, les freins et les réducteurs planétaires. Les freins multidisques immergés sont appliqués par ressorts et libérés par pression hydraulique.

### ► Vitesse et traction

DX235LCR-5	
Vitesse de pointe (gamme lente - gamme rapide)	3,2 - 5,8 km/h
Force de traction max.	29,2 t
Pente franchissable	35° / 70 %

## ➤ Contenances

DX235LCR-5	
Réservoir de carburant	310 l
Système de refroidissement (radiateur)	31 l
Réservoir hydraulique	190 l
Huile moteur	27 l
Moteur d'orientation	5 l
Moteurs de translation	2 x 3 l

## ➤ Cabine

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux événements.

Le siège chauffant à suspension pneumatique comporte une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

### ► Niveaux sonores

DX235LCR-5	
Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur LpAd (ISO 6396:2008)	Déclarée : 74 dB(A)
Puissance sonore pondérée LwAd (2000/14/EC)	Déclarée : 103 dB(A) Mesurée : 101 dB(A)

Remarque : la valeur déclarée représente la somme de la valeur mesurée et de l'incertitude de mesure associée. Elle représente la limite supérieure de la valeur susceptible de se produire lors des mesures.

## ➤ Godets

Type de godet	Capacité (m³) SAE	Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche monobloc		Flèche articulée	
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		Balancier 2,4 m	Balancier 2,9 m	Balancier 2,4 m	Balancier 2,9 m
GP (usage normal)	0,51	772	722	529	A	A	A	A
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A
	1,05	1372	1309	751	A	B	B	B
	1,17	1493	1430	809	B	C	B	C
	1,28	1607	1544	848	C	C	C	D
HD (usage intensif)	0,73	982	916	732	A	A	A	A
	0,90	1130	1064	804	A	A	A	A
	1,07	1286	1220	864	B	B	A	C
	1,24	1438	1372	923	C	C	C	D
	1,32	1516	1450	967	C	D	C	D

A : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2100 kg/m³.

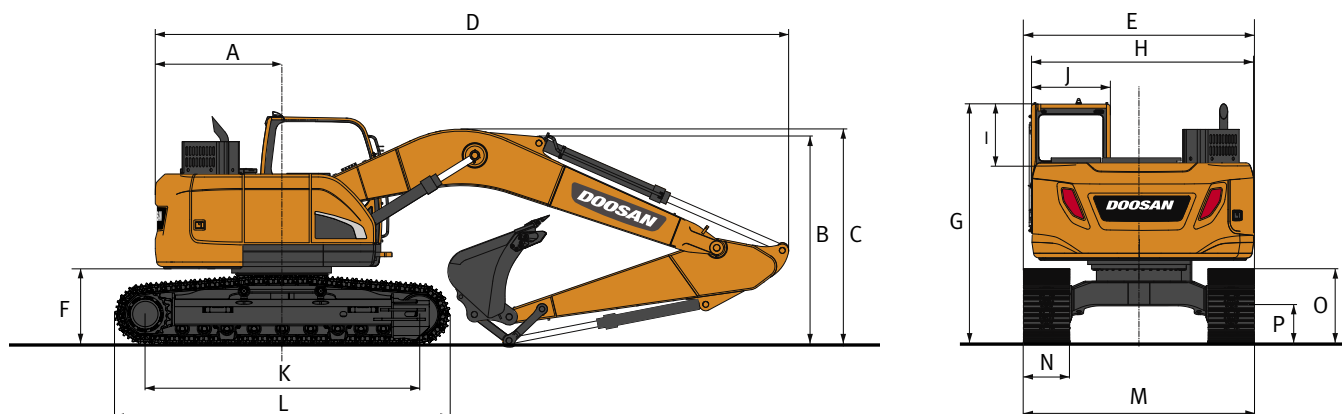
B : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1800 kg/m³.

C : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1500 kg/m³.

D : convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1200 kg/m³.

Données conformes aux normes ISO 10567 et SAE J296, longueur du balancier sans attache rapide. A titre indicatif uniquement.

# Dimensions



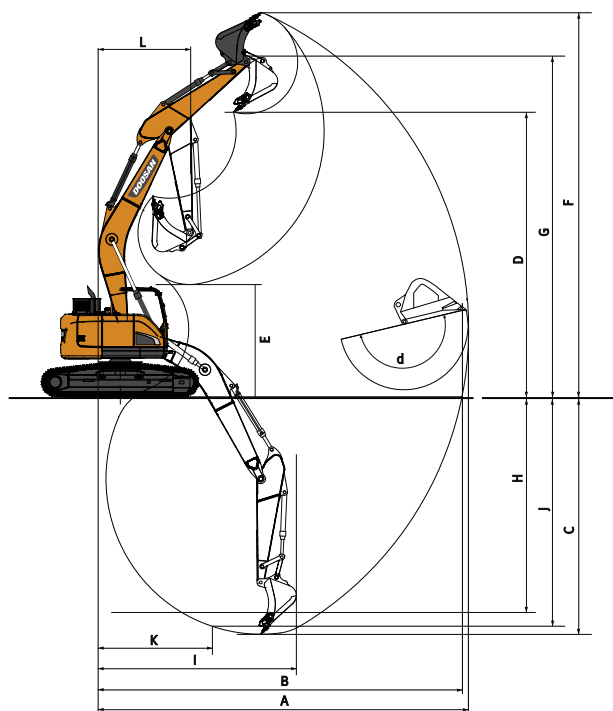
## Dimensions

Longueur de la flèche - mm	Flèche monobloc		Flèche articulée	
	5700		5850 (3100 élém. inf. + 2800 élém. sup.)	
Longueur du balancier - mm	2400	2900	2400	2900
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,92	0,81
A Rayon d'orientation arrière - mm	1680	1680	1680	1680
B Hauteur de transport (à la flèche) - mm	2980	2870	3180	3210
C Hauteur de transport (aux flexibles) - mm	3115	2970	3180	3210
Hauteur de transport (avec garde-corps) - mm	3385	3385	3385	3385
D Longueur de transport - mm	9025	8975	9160	9150
E Largeur de transport (châssis inférieur standard) - mm	2990	2990	2990	2990
F Garde au sol sous le contrepoids - mm	1060	1060	1060	1060
G Hauteur à la cabine - mm	3080	3080	3080	3080
H Largeur de la tourelle - mm	2870	2870	2870	2870
I Hauteur de la cabine au-dessus de la tourelle - mm	760	760	760	760
J Largeur de la cabine - mm	1022	1022	1022	1022
K Entraxe barbotin / roue folle - mm	3650	3650	3650	3650
L Longueur hors tout aux chenilles - mm	4445	4445	4445	4445
M Largeur du châssis inférieur (standard) - mm	2990	2990	2990	2990
N Largeur des tuiles (standard) - mm	600	600	600	600
O Hauteur aux chenilles - mm	945	945	945	945
P Garde au sol - mm	475	475	475	475

## Forces d'arrachement (ISO)

Longueur de la flèche - mm	Flèche monobloc		Flèche articulée	
	5700		5850 (3100 élém. inf. + 2800 élém. sup.)	
Longueur du balancier - mm	2400	2900	2400	2900
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,92	0,81
Godet (Pression normale / Power Boost) - t	15,2 / 16,0	15,2 / 16,0	15,2 / 16,0	15,2 / 16,0
Balancier (Pression normale / Power Boost) - t	12,3 / 13,0	10,5 / 11,1	12,3 / 13,0	10,5 / 11,1

# Cinématique de travail



## ➤ Cinématique de travail

	Flèche monobloc		Flèche articulée	
	5700		5850 (3100 élém. inf. + 2800 élém. sup.)	
Longueur de la flèche - mm			2400	2900
Longueur du balancier - mm	2400	2900	2400	2900
Capacité du godet - m <sup>3</sup>	1,05	0,92	0,92	0,81
A Portée de fouille max. - mm	9405	9820	9605	10035
B Portée de fouille max. (au sol) - mm	9205	9630	9415	9870
C Profondeur de fouille max. - mm	6170	6670	7825	6390
D Hauteur de déversement max. - mm	7690	7950	6285	8515
E Hauteur de déversement min. - mm	3735	3150	4270	3665
F Hauteur d'attaque max. - mm	10550	10795	9185	11405
G Hauteur max. au pivot de godet - mm	9145	9405	7740	9970
H Profondeur de fouille max. (paroi verticale) - mm	5040	5325	6690	5185
I Rayon max. (paroi verticale) - mm	6270	6575	6530	6770
J Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm) - mm	5925	6445	7705	6275
K Rayon min. (fond plat 2440 mm) - mm	2610	2565	1695	1695
L Rayon d'orientation min. - mm	2540	2310	2545	2505
d Débattement du godet - °	177	177	177	177

## ➤ Godets Doosan

4 fois plus. Plus de choix - Plus durables - Plus puissants - Plus performants !

**Usage normal construction      Usage intensif construction      Usage intensif extraction minière      Usage extrême extraction minière**



Le godet usage normal est destiné à l'excavation et au chargement de matériaux tendres à moyennement durs (c'est-à-dire des matériaux peu abrasifs tels que la terre végétale, la marne ou le charbon).



Le godet usage intensif est conçu pour l'excavation de masse dans des matériaux compacts tels que l'argile dure, le calcaire concassé, le gravier et les sols contenant des pierres.



Le godet usage intensif extraction minière est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation de matériaux durs tels que les roches en vrac ou fracturées, l'argile dure et les pierres.

















Le godet usage extrême extraction minière est une version renforcée du godet usage intensif extraction minière. Il est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation des matériaux les plus durs et les plus abrasifs.

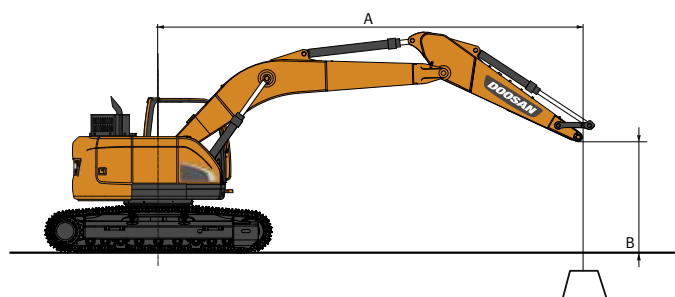
# Capacités de levage

## DX235LCR-5

Largeur de chenille standard : 2990 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée max.			
		B													A
Flèche monobloc 5,7 m Balancier 2,4 m Tuiles 600 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m												8,18 *	8,18 *	3,44
	7,5 m					7,04 *	7,04 *						6,51 *	5,6	5,60
	6,0 m					7,43 *	7,43 *	6,89 *	5				6,04 *	4,04	6,80
	4,5 m					8,88 *	7,56	7,42 *	4,84	5,44	3,37		5,43	3,36	7,51
	3,0 m					10,86 *	6,97	7,56	4,59	5,35	3,29		4,95	3,04	7,87
	1,5 m					11,53	6,51	7,31	4,37	5,24	3,19		4,81	2,93	7,94
	0,0 m					11,3	6,32	7,15	4,23	5,17	3,12		4,97	3,01	7,71
	-1,5 m			11,39 *	11,39 *	11,29	6,3	7,11	4,19				5,52	3,33	7,17
	-3,0 m			13,72 *	12,58	10,36 *	6,43	7,23	4,3				6,87	4,11	6,22
	-4,5 m			9,11 *	9,11 *	6,58 *	6,58 *						6,27 *	6,27 *	4,61
Flèche monobloc 5,7 m Balancier 2,4 m Tuiles 800 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m												8,18 *	8,18 *	3,44
	7,5 m					7,04 *	7,04 *						6,51 *	5,72	5,60
	6,0 m					7,43 *	7,43 *	6,89 *	5,12				6,04 *	4,14	6,80
	4,5 m					8,88 *	7,73	7,42 *	4,95	5,58	3,46		5,57	3,45	7,51
	3,0 m					10,86 *	7,14	7,75	4,71	5,49	3,38		5,09	3,13	7,87
	1,5 m					11,83	6,68	7,5	4,48	5,38	3,27		4,94	3,01	7,94
	0,0 m					11,6	6,48	7,34	4,34	5,31	3,21		5,1	3,09	7,71
	-1,5 m			11,39 *	11,39 *	11,59	6,47	7,3	4,31				5,67	3,42	7,17
	-3,0 m			13,72 *	12,9	10,36 *	6,6	7,42	4,41				7,05	4,22	6,22
	-4,5 m			9,11 *	9,11 *	6,58 *	6,58 *						6,27 *	6,27 *	4,61
Flèche monobloc 5,7 m Balancier 2,9 m Tuiles 600 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m												5,67 *	5,67 *	4,34
	7,5 m					6,22 *	6,22 *	5,35 *	5,12				4,80 *	4,80 *	6,19
	6,0 m					6,67 *	6,67 *	6,33 *	5,11				4,53 *	3,66	7,28
	4,5 m			10,66 *	10,66 *	8,10 *	7,73	6,94 *	4,92	5,51	3,43		4,50 *	3,1	7,95
	3,0 m					10,12 *	7,1	7,63	4,64	5,38	3,31		4,59	2,81	8,29
	1,5 m					11,59	6,55	7,33	4,37	5,24	3,18		4,46	2,71	8,36
	0,0 m			6,58 *	6,58 *	11,25	6,26	7,12	4,19	5,13	3,09		4,57	2,76	8,14
	-1,5 m	7,17 *	7,17 *	11,18 *	11,18 *	11,16	6,19	7,04	4,12	5,11	3,07		5	3	7,63
	-3,0 m	11,97 *	11,97 *	15,09 *	12,25	10,99 *	6,27	7,1	4,18				6,01	3,6	6,75
	-4,5 m			11,14 *	11,14 *	8,22 *	6,54						6,61 *	5,2	5,31
Flèche monobloc 5,7 m Lame de remblayage Balancier 2,9 m Tuiles 600 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m												5,67 *	5,67 *	4,34
	7,5 m					6,22 *	6,22 *	5,35 *	5,35 *				4,80 *	4,80 *	6,19
	6,0 m					6,67 *	6,67 *	6,33 *	5,44				4,53 *	3,92	7,28
	4,5 m			10,66 *	10,66 *	8,10 *	8,10 *	6,94 *	5,25	6,16	3,68		4,50 *	3,33	7,95
	3,0 m					10,12 *	7,59	7,85 *	4,97	6,03	3,56		4,66 *	3,04	8,29
	1,5 m					11,83 *	7,04	8,22	4,71	5,89	3,43		5,02 *	2,93	8,36
	0,0 m			6,58 *	6,58 *	12,53 *	6,75	8,01	4,53	5,79	3,34		5,16	2,99	8,14
	-1,5 m	7,17 *	7,17 *	11,18 *	11,18 *	12,24 *	6,68	7,93	4,46	5,77	3,32		5,64	3,25	7,63
	-3,0 m	11,97 *	11,97 *	15,09 *	13,16	10,99 *	6,76	7,99	4,51				6,77	3,88	6,75
	-4,5 m			11,14 *	11,14 *	8,22 *	7,03						6,61 *	5,59	5,31

 : capacité nominale sur l'avant  
 : capacité nominale sur le côté ou sur 360°



- Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
- La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
- \* = les capacités nominales repérées par (\*) sont basées sur la capacité hydraulique.
- Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la capacité hydraulique.
- Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
- Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

# Capacités de levage

## DX235LCR-5

Largeur de chenille standard : 2990 mm • Sans godet

Unité : 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A portée max.		
	B		⊥	⊥ <sup>o</sup>	⊥	⊥ <sup>o</sup>	⊥	⊥ <sup>o</sup>	⊥	⊥ <sup>o</sup>	⊥	⊥ <sup>o</sup>	⊥	⊥ <sup>o</sup>	A
Flèche articulée 5,85 m Balancier 2,4 m Tuiles 600 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m				9,35 *	9,35 *							7,98 *	7,98 *	3,90
	7,5 m						8,32 *	8,3					6,48 *	5,18	5,89
	6,0 m				7,59 *	7,59 *	8,61 *	8,09	7,14 *	5,03			6,01 *	3,8	7,03
	4,5 m						10,76 *	7,55	7,65 *	4,82	5,48	3,35	5,21	3,17	7,72
	3,0 m						12,07 *	6,86	7,59	4,54	5,36	3,24	4,77	2,87	8,08
	1,5 m						11,5	6,37	7,3	4,28	5,23	3,12	4,63	2,77	8,14
	0,0 m						11,28	6,18	7,13	4,14	5,16	3,06	4,78	2,84	7,92
	-1,5 m					9,78 *	9,78 *	9,76 *	6,2	7,11	4,11			5,29	3,14
-3,0 m							6,95 *	6,36	5,23 *	4,23			4,28 *	3,86	6,47
Flèche articulée 5,85 m Balancier 2,9 m Tuiles 600 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m						6,13 *	6,13 *					5,57 *	5,57 *	4,74
	7,5 m						6,58 *	6,58 *	5,95 *	5,15			4,76 *	4,48	6,47
	6,0 m						6,78 *	6,78 *	6,74 *	5,11	4,60 *	3,44	4,49 *	3,41	7,53
	4,5 m				13,53 *	13,53 *	9,62 *	7,7	7,23 *	4,87	5,52	3,38	4,45 *	2,89	8,17
	3,0 m						11,60 *	6,96	7,62	4,56	5,36	3,24	4,39	2,63	8,51
	1,5 m						11,5	6,36	7,28	4,26	5,21	3,09	4,26	2,53	8,57
	0,0 m						11,15	6,06	7,06	4,06	5,09	2,99	4,37	2,58	8,36
	-1,5 m					9,88 *	9,88 *	10,46 *	6,02	6,99	4	5,07	2,97	4,77	2,81
-3,0 m					9,21 *	9,21 *	8,01 *	6,13	6,17 *	4,07			4,54 *	3,34	7,01
Flèche articulée 5,85 m Lame de remblayage Balancier 2,9 m Tuiles 600 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m						6,13 *	6,13 *					5,57 *	5,57 *	4,74
	7,5 m						6,58 *	6,58 *	5,95 *	5,49			4,76 *	4,76 *	6,47
	6,0 m						6,78 *	6,78 *	6,74 *	5,44	4,60 *	3,69	4,49 *	3,66	7,53
	4,5 m				13,53 *	13,53 *	9,62 *	8,19	7,23 *	5,21	5,76 *	3,63	4,45 *	3,12	8,17
	3,0 m						11,60 *	7,45	8,12 *	4,89	6,02	3,49	4,58 *	2,85	8,51
	1,5 m						12,35 *	6,84	8,17	4,59	5,86	3,35	4,82	2,75	8,57
	0,0 m						11,91 *	6,55	7,95	4,4	5,75	3,24	4,94	2,8	8,36
	-1,5 m					9,88 *	9,88 *	10,46 *	6,5	7,88	4,33	5,73	3,22	5,36 *	3,04
-3,0 m					9,21 *	9,21 *	8,01 *	6,62	6,17 *	4,4			4,54 *	3,62	7,01
Flèche articulée 5,85 m Balancier 2,9 m Tuiles 800 mm Contrepoids 6,45 t	9,0 m						6,13 *	6,13 *					5,57 *	5,57 *	4,74
	7,5 m						6,58 *	6,58 *	5,95 *	5,31			4,76 *	4,62	6,47
	6,0 m						6,78 *	6,78 *	6,74 *	5,26	4,60 *	3,55	4,49 *	3,53	7,53
	4,5 m				13,53 *	13,53 *	9,62 *	7,92	7,23 *	5,03	5,69	3,49	4,45 *	3	8,17
	3,0 m						11,60 *	7,19	7,85	4,71	5,54	3,35	4,53	2,73	8,51
	1,5 m						11,86	6,58	7,51	4,41	5,38	3,21	4,41	2,63	8,57
	0,0 m						11,51	6,29	7,29	4,22	5,26	3,11	4,52	2,68	8,36
	-1,5 m					9,88 *	9,88 *	10,46 *	6,24	7,22	4,15	5,24	3,09	4,93	2,91
-3,0 m					9,21 *	9,21 *	8,01 *	6,36	6,17 *	4,22			4,54 *	3,47	7,01



# Équipement standard et options

## ➤ Moteur

Moteur diesel Doosan DLo6P à refroidissement liquide, conforme Phase IV, SCR, EGR, DOC, avec turbocompresseur à clapet de décharge et admission d'air refroidie air/air	●
Fonction de ralenti automatique	●
Arrêt moteur automatique	●
Pas de DPF	●

## ➤ Système hydraulique

Régénération du débit de flèche et de balancier	●
Clapets antirebond d'orientation	●
Orifices libres (distributeur)	●
Surpression hydraulique (Power Boost) commandée par contacteur au manipulateur	●
Smart Power Control (SPC)	●
Circuit auxiliaire pour marteau hydraulique	●
Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution	●
Réglages du débit et de la pression des circuits hydrauliques auxiliaires par l'écran de contrôle interactif	●

## ➤ Cabine et poste de conduite

Cabine pressurisée et insonorisée, suspension par silentblochs CabSus	●
Siège chauffant à suspension pneumatique, entièrement réglable, avec appui-tête et accoudoirs réglables	●
Climatisation à régulation automatique	●
Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible	●
Vitre coulissante côté gauche	●
Essuie-glaces à fonction intermittente (vitrines supérieure et inférieure du pare-brise)	●
Visière antipluie	●
Contacteur de dégivrage de la vitre arrière	●
Manipulateurs PPC réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation	●
Commande des circuits hydrauliques auxiliaires par les contacteurs intégrés aux manipulateurs ou la pédale au plancher	●
Leviers de direction avec pédales	●
Molette de navigation	●
Écran couleur interactif LCD TFT 7" (18 cm)	●
Système de gestion des accessoires (10 présélections)	●
Molette de réglage du régime moteur	●
Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation	●
4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur	●
Avertisseur sonore électrique	●
Allume-cigare	●
Plafonnier	●
Porte-gobelet	●
Nombreux espaces de rangement (+ porte-document sous le siège)	●
Compartment de rangement (outillage, etc.)	●
Compartment isotherme chaud / froid	●
Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer	●
Clé unique	●
Protection antivol	●
Prise de courant auxiliaire 12 V	●
Prise de connexion pour ordinateur portable	●
Commande marche / arrêt de la radio à distance	●
Haut-parleurs et prises autoradio / lecteurs	●
Autoradio MP3/USB ou autoradio MP3/USB avec lecteur CD	○

## ➤ Sécurité

Structure de protection contre le retournement (ROPS)	●
Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier	●
Dispositif d'avertissement de surcharge	●
Marchepieds antidérapants et grandes rambardes sur la tourelle	●
Gyrophare	●
Caméra de recul	●
Passerelles métalliques perforées antidérapantes	●
Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques	●
Vitrines en verre de sécurité	●
Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence	●
Rétroviseurs gauche et droit	●
Bouchon de réservoir et capots verrouillables	●
Coupe-batterie	●
Système d'interdiction de redémarrage du moteur	●
Frein de stationnement	●
Feux de travail (2 sur l'avant de la tourelle, 4 sur l'avant de la cabine, 2 sur l'arrière de la cabine, 2 sur la flèche et 1 sur le contrepoids)	●
Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de contrôle des pompes hydrauliques	●
Cabine FOGS : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)	○
Grille de pare-brise (vitrines supérieure et inférieure)	○

## ➤ Divers

Flèche : 5700 mm – Balancier : 2900 mm – Contrepoids : 6450 kg	●
Système de surveillance télématique « CORE TMS »	●
Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique	●
Filtre à air à double cartouche	●
Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau	●
Grillage antipoussière de protection du radiateur / du refroidisseur hydraulique	●
Fonction d'autodiagnostic	●

Alternateur (24 V, 80 A) - Batteries (2 × 12 V, 100 Ah)	●
Entraînement hydrostatique à 2 gammes de vitesse avec sélection de gamme automatique	●
Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode	●
Carénages de protection des feux de travail	●
Balanciers : flèche monobloc 2400 mm ou flèche articulée 2400 et 2900 mm	○
Flèches : Flèche articulée 5850 mm	○
Godets Doosan : une gamme complète de godets usage normal (GP), de godets usage intensif (HD) et de godets roche	○
Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan	○
Circuits hydrauliques auxiliaires pour cisaille de démolition, attache rapide, benne preneuse et interface pivotante/basculante	○
Filtre supplémentaire dans le circuit de marteau hydraulique	○
Pédale de translation rectiligne (non disponible avec la flèche articulée)	○
Huile hydraulique biodégradable	○
Système de graissage automatique	○

## ➤ Châssis inférieur

Tendeurs de chenille hydrauliques	●
Guides de chenille standard	●
Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie	●
Tuiles de 600 mm à triple arête	●
Chenille en caoutchouc de 600 mm	○
Tuiles de 700, 800 ou 900 mm à triple arête	○
Lame de remblayage 2990 mm (pour tuiles de 600 mm)	○

Standard : ●  
Option : ○



Patins en caoutchouc



Lame de remblayage



Pédale de translation rectiligne



Flèche articulée



Godets Doosan



Marteaux hydrauliques Doosan et attaches rapides Doosan

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.



**Système de surveillance télématique Doosan « CORE TMS » :** le système « CORE TMS » est une technologie de télécommunication qui envoie, reçoit et enregistre des informations concernant les machines de votre flotte. Il offre deux modes de communication (GSM et satellite) pour accéder à de nombreuses informations telles que le nombre d'heures d'utilisation, le rendement énergétique, la localisation, les codes d'erreur et les rapports périodiques d'état.



# SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

