

* | 15,8 kW / 21,2 CV à 2200 t/min

▲ | 2790 kg

▮ | 2490 - 2690 mm

* | 18,1 kW / 24,3 CV à 2400 t/min

▲ | 3180 kg

▮ | 2838 - 2948 mm



DX27z - DX30z | Equipement compact



Pelles hydrauliques DOOSAN DX27z et DX30z : deux nouveaux modèles aux caractéristiques innovantes



Les nouvelles pelles hydrauliques (zero tail) DX27z et DX30z offrent une valeur ajoutée à l'opérateur.

Elles ont été conçues en vue "d'offrir une valeur optimale à l'utilisateur final". Concrètement, cela se traduit par :

- **Une production augmentée et une consommation réduite** obtenues grâce à l'optimisation du système hydraulique et de sa liaison électronique avec le moteur de nouvelle génération.
- **Une ergonomie améliorée**, un confort accru et une excellente visibilité panoramique rendent les conditions de travail agréables et sûres.
- **Une fiabilité accrue** par l'emploi de matériaux plus performants. Le développement de nouvelles méthodes de calcul des structures augmente la durée de vie des organes et réduit donc le coût d'utilisation.
- **Une maintenance réduite** augmente la disponibilité de la pelle et réduit les coûts d'exploitation.



Spécifications techniques



* Moteur

• Modèle

| | |
|--------------|---------------------|
| DX27z | Yanmar, 3TNV82A-SDB |
| DX30z | Yanmar, 3TNV82A-PDB |

• Nombre de cylindres / Cylindrée

3 / 1331 cc

• Puissance nominale au volant

| | |
|--------------|--|
| DX27z | 15,8 kW (21,5 Ps) à 2200 t/min 15,8 kW (21,2 ch) à 2200 t/min |
| DX30z | 18,1 kW (24,6 Ps) à 2400 t/min 18,1 kW (24,3 ch) à 2400 t/min |

• Couple maxi

| | |
|--------------|---------------------------------|
| DX27z | 8,97 kgf/m (88 Nm) à 1000 t/min |
| DX30z | 8,97 kgf/m (88 Nm) à 1200 t/min |

• Alésage & course

82 mm x 84 mm

• Alternateur

12 V / 40 Ah

* Environnement

• Niveaux sonores (valeur dynamique)

| | |
|--|----------------------|
| DX27z | LwA Externe |
| Niveau sonore garanti 93 dB (A) (2000/14/EC) | |
| LpA Cabine | 79 dB (A) (ISO 6396) |

| | |
|--|----------------------|
| DX30z | LwA Externe |
| Niveau sonore garanti 94 dB (A) (2000/14/EC) | |
| LpA Cabine | 81 dB (A) (ISO 6396) |

* Système hydraulique

Cette conception originale permet le pilotage indépendant ou combiné de toutes les fonctions; leviers de commande de type joystick.

• Pompes principales

| | |
|--|--|
| 2 pompes à pistons axiaux à débit variable | |
| Débit maxi : | DX27z 2 x 26,4 l/min + 18,9 l/min |
| | DX30z 2 x 37,2 l/min + 20,4 l/min |

• Pompe pilote

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Pompe à engrenages – débit maxi : | |
| DX27z | 11,2 l/min |
| DX30z | 10,8 l/min |

• Pression maximale du système

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Flèche/balancier/godet : | |
| DX27z | 220 kgf/cm ² (215 bar) |
| DX30z | 210 kgf/cm ² (205 bar) |
| Translation : | |
| DX27z | 220 kgf/cm ² (215 bar) |
| DX30z | 210 kgf/cm ² (205 bar) |
| Rotation : | |
| DX27z | 170 kgf/cm ² (167 bar) |
| DX30z | 195 kgf/cm ² (191 bar) |

* Mécanisme de rotation

Moteur à piston axial à couple élevé, avec réducteur planétaire immergé dans un bain d'huile. La couronne de rotation est de type palier à billes (une rangée) avec engrenage interne trempé par induction. Engrenage interne et pignon immergés dans un bain d'huile. Un verrouillage de rotation à deux positions maintient la tourelle pour le transport.

| | | |
|--|--------------|--------------|
| • Rotation de tourelle | DX27z | DX30z |
| | 9,63 t/min | 9,67 t/min |
| • Rayon de rotation à l'arrière | 760 mm | 775 mm |

* Translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à piston axial, à couple élevé, via des réducteurs à engrenage planétaire. Les deux leviers de commande permettent d'effectuer une translation ou une contre-rotation sans à-coups.

| | | |
|--|--------------|--------------|
| • Vitesse de translation (rapide/lente) | DX27z | DX30z |
| | 4,3/2,4 km/h | 4,6/2,6 km/h |
| • Force de traction maximale | 2400 kgf | 2750 kgf |
| • Pente maximale | 30° / 58 % | 30° / 59 % |

* Poids

| | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | DX27z | DX30z |
| Flèche | 2000 mm | 2280 mm |
| Godet SAE | 0,08 m ³ | 0,091 m ³ |
| Patin | 300 mm | 300 mm |
| Bras | 1100 mm | 1190 mm |
| Poids opérationnel | 2790 kg | 3180 kg |
| Pression au sol | 0,27 kgf/cm² | 0,29 kgf/cm² |

* Châssis

Châssis de type tracteur. Châssis à chenilles résistant, structure entièrement soudée à absorption des contraintes. Robustesse garantie grâce à l'utilisation de matériaux de première qualité. Les châssis latéraux sont soudés solidement au châssis des chenilles. Galets tendeurs, pignons avec joints flottants et galets de chenilles lubrifiés à vie. Ajusteurs de chenilles hydrauliques pourvus de ressorts de retour amortissants.

| | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| | DX27z | DX30z |
| Galets inférieurs (par côté) | 3 | 4 |
| Patins de chenilles | Caoutchouc | Caoutchouc |
| Longueur totale des chenilles | 1970 mm | 2100 mm |
| Largeur des chenilles | 300 mm | 300 mm |

* Capacités de remplissage

| | |
|--|-------|
| Réservoir de carburant | 30 l |
| Système de refroidissement (capacité du radiateur) | 3,5 l |
| Huile moteur | 5,5 l |
| Réducteur de translation (par côté) | 0,5 l |
| Réservoir hydraulique | 30 l |

Performance

La plus haute performance est garantie dans toutes les conditions de travail.

Le système hydraulique de technologie avancée combiné à un moteur puissant offre les plus grandes forces de traction et d'excavation pour un travail efficace.

Par conséquent, les DX27z et DX30z offrent des performances et une efficacité de travail exceptionnelles, ainsi que la capacité de s'adapter à tout environnement de travail.

Levier de commande moteur thermique

La bonne position du levier d'accélération du régime moteur permet une commande aisée du moteur.

Moteur 3TNV82A-SDB (DX27z) – 3TNV82A-PDB (DX30z)

Les DX27z et DX30z possèdent un moteur puissant et respectueux de l'environnement, qui offre toujours une grande efficacité d'utilisation ainsi que des conditions de travail agréables.

Force d'excavation puissante (godet)

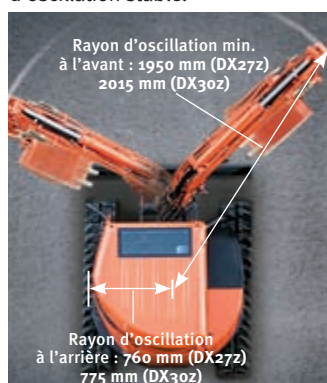
Force d'excavation puissante, efficace et accrue.
Force d'excavation du godet : 2,0 kgf (DX27z) – 2,8 kgf (DX30z)

Lame avant

La lame soudée monobloc offre une grande durabilité, même dans des conditions de travail difficiles.

Flèche oscillante

La flèche oscillante permet de travailler dans les endroits exigus. Le sup-port de flèche de conception nouvelle et le vérin de flèche surdimensionnés assurent d'excellentes performances et un mouvement d'oscillation stable.



Confort

La cabine a été conçue de manière ergonomique en pensant au confort.

Les DX27z et DX30z de conception entièrement neuve offrent à l'opérateur un confort maximum ainsi que différentes caractéristiques des plus commodes. Elles sont le résultat d'une conception technique innovante ! La cabine est plus confortable que dans toute autre excavatrice de sa classe.

Cabine confortable

Une cabine ROPS-TOPS spacieuse, amortie de manière indépendante et insonorisée, avec vitres en verre de sécurité, offre une excellente visibilité périphérique. La vitre latérale droite s'ouvre pour assurer une ventilation et la vitre avant coulisse vers le haut.

Le tableau de bord

Le tableau de bord central offre des informations complètes à propos de l'engin dans un format facile à lire. Le tableau de bord de haute qualité résiste à l'eau et toutes les informations sont visibles en un coup d'oeil. La position ergonomique des interrupteurs maximise le confort de l'opérateur.

Commandes

Les commandes gauches et droites ont une position ergonomique pour faciliter leur utilisation. Les commandes comprennent suffisamment d'espace pour installer différents interrupteurs en option. Leur conception offre à l'opérateur une cabine spacieuse et confortable.

Mono leviers

Les leviers de commandes hydrauliques ont des poignées très confortables qui permettent un travail facile et de précision.

Siège

Un siège à suspension entièrement réglable assure le confort de l'opérateur durant les longues journées de travail.

Porte-gobelet

Le porte-gobelet installé contribue au confort de l'opérateur.

Dégivrage

Le dégivrage grande capacité, élimine très efficacement le givre et l'humidité, rendant les conditions de travail plus sûres pour l'opérateur. (Engins équipés d'une cabine uniquement).

Confort

La pédale du concasseur (gauche) et la pédale d'oscillation de la flèche (droite) sont installées dans un endroit spacieux et commode. En outre, les tapis de sol en caoutchouc contribuent également au confort de l'opérateur. L'ouverture de la porte a été augmentée en enlevant le bord inférieur, ce qui permet de nettoyer aisément l'intérieur.



Siège coulissant confortable



Fonction d'inclinaison du support de commandes

Maintenance

**L'état de tous les composants peut être vu en un coup d'oeil.
La maintenance aisée et pratique est vraiment parfaite.**

La technologie la plus avancée développée par Doosan Infracore Co. Ltd. a été intégrée aux DX27z et DX30z pour qu'elles atteignent des performances puissantes et une maintenance simple et aisée. L'opérateur bénéficie ainsi de points d'entretien pratiques, ce qui maximise leur efficacité.

Maintenance

L'accès aux différents radiateurs est très aisé pour faciliter le nettoyage. La batterie et le niveau de liquide lave-glace peuvent être contrôlés facilement.

Filtre à air

Le filtre à air renforcé de grande capacité élimine plus de 99% des particules. Les intervalles de nettoyage et de changement de cartouches sont augmentés, ce qui réduit le risque de contamination du moteur.

Pressurisation du réservoir

Le système hydraulique a été conçu pour empêcher la cavitation de la pompe.

Flèche

La forme de la flèche a été optimisée grâce à l'étude des résultats en éléments finis et la simulation informatique en 3 dimensions. Cette méthode permet de mieux répartir les contraintes à travers la structure. L'épaisseur des matériaux est augmentée. La fiabilité et la durabilité s'en trouvent accrues en limitant la fatigue des éléments.

Balancier

Dans l'assemblage du balancier, une plus grande résistance est obtenue ainsi qu'une plus grande longévité par l'emploi d'éléments coulés et des renforcements autour des bossages.

Châssis en X

La section du châssis en X a été conçue grâce à l'étude des résultats en éléments finis et la simulation informatique en 3 dimensions,

garantissant une plus grande durabilité et une intégrité optimale de la structure. L'engrenage de rotation est solide et stable.

Châssis en D

Le châssis et le contour du caisson de châssis en D augmentent la résistance et minimisent les déformations dues aux chocs.

Moteur

Le compartiment moteur a été conçu pour faciliter l'entretien, et l'insonorisation de qualité à l'intérieur du capot moteur réduit le bruit, offrant ainsi un environnement plus confortable pour l'opérateur et les résidents des zones urbaines.

Godet

Les dents de godet trempées offrent une grande durabilité et peuvent aisément être déboulonnées pour les enlever, les réajuster ou les remplacer.

Niveau d'huile

Le niveau d'huile hydraulique peut être contrôlé facilement à l'aide de la jauge située sur le côté du réservoir hydraulique.

Graissage

Une canalisation de graissage intégrée est destinée à faciliter l'entretien du palier de rotation et de la couronne de rotation.

Chenilles en caoutchouc

Les chenilles en caoutchouc offrent une meilleure adhérence et ne patinent pas, elles endommagent moins les trottoirs et la surface des routes dans les zones urbaines. Ces patins en caoutchouc s'installent et s'enlèvent aisément avec les galets, pignons et autres pièces importantes.

Equipement standard et optionnel

* Equipement standard

• Cabine & intérieur

- Cabine insonorisée
- Siège à suspension (ajustable/poids)
- Vitre avant coulissante et rabattable en deux parties
- Plafonnier
- Allume-cigare
- Porte-gobelet
- Chauffage et dégivrage
- Filtre de climatisation
- Espace de rangement

• Sécurité

- Cabine ROPS & TOPS
- Coupure Pilotage
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau brise-glace de sécurité
- Rétroviseurs latéraux

* Equipement optionnel

• Sécurité

- Canopy ROPS & TOPS (4 piliers)
- Gyrophare
- Accumulateur
- Alarme de déplacement

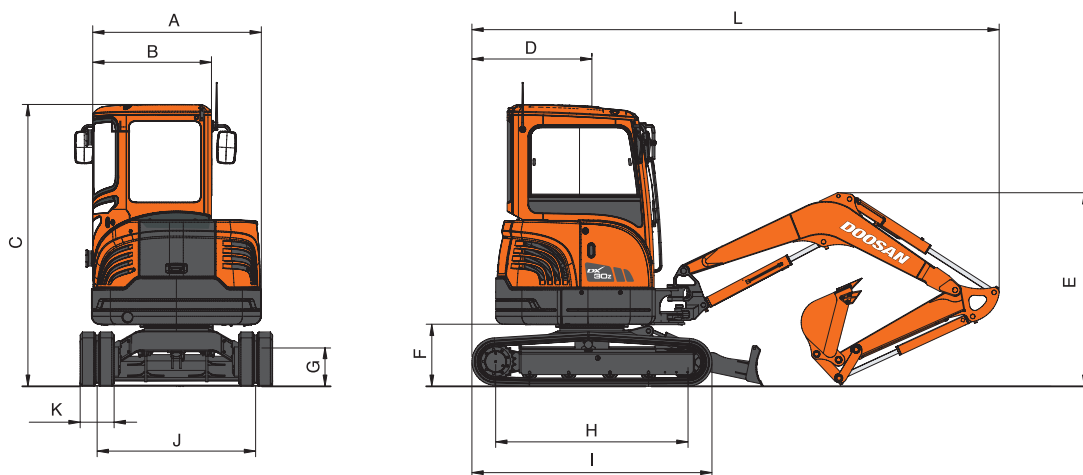
• Divers

- Filtre à air à double élément
- Séparateur d'eau (pour éviter la contamination de la pompe à injection)
- Alternateur (12V, 40 ampères)
- Avertisseur sonore électrique
- Projecteurs
 - sur la flèche
 - sur la cabine / le canopy
- Ligne hydraulique pour marteau (une voie) et pour rotation (deux voies)
- Patins en caoutchouc
- Batterie sans entretien

• Divers

- Protections de chenilles (avant)
- Ligne pour raccord rapide
- Clapet de changement de position du levier
- Air conditionné

Dimensions et rayons d'action



DX
27z

DX
30z

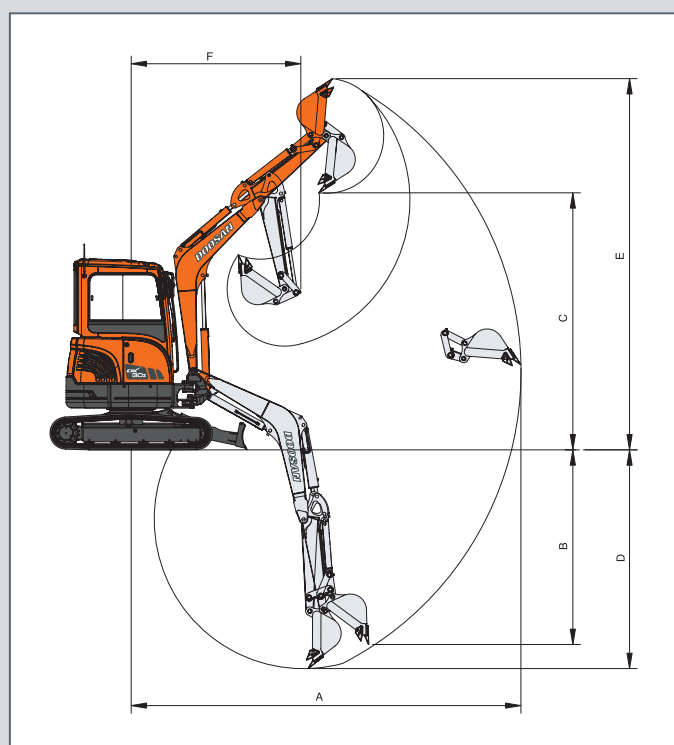
* Dimensions

| | DX27z | DX30z |
|---------------------------------|---------|---------|
| Type de flèche | 2000 mm | 2280 mm |
| Type de balancier | 1100 mm | 1190 mm |
| A Largeur totale de la tourelle | 1440 mm | 1440 mm |
| B Largeur totale de la cabine | 1030 mm | 1030 mm |
| C Hauteur totale de la cabine | 2445 mm | 2480 mm |
| D Rayon de rotation arrière | 760 mm | 775 mm |
| E Hauteur totale | 1488 mm | 1590 mm |
| F Garde sous contrepoids | 520 mm | 535 mm |
| G Garde au sol | 440 mm | 450 mm |
| H Distance entre barbotins | 1550 mm | 1650 mm |
| I Longueur des chenilles | 1970 mm | 2100 mm |
| J Ecartement du châssis | 1270 mm | 1250 mm |
| K Largeur des patins | 300 mm | 300 mm |
| L Longueur totale | 4060 mm | 4507 mm |

* Force d'excavation (ISO)

| | DX27z | | DX30z | |
|---------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| Godet (PCSA) | 0,08 m³ | | 0,091 m³ | |
| Force d'excavation | 2,02 kgf 19,8 kN | | 2,80 kgf 27,5 kN | |
| Balancier | 1100 mm | 1300 mm | 1190 mm | 1300 mm |
| Force d'excavation | 1,40 kgf 13,7 kN | 1,26 kgf 12,3 kN | 1,80 kgf 17,6 kN | 1,70 kgf 16,7 kN |

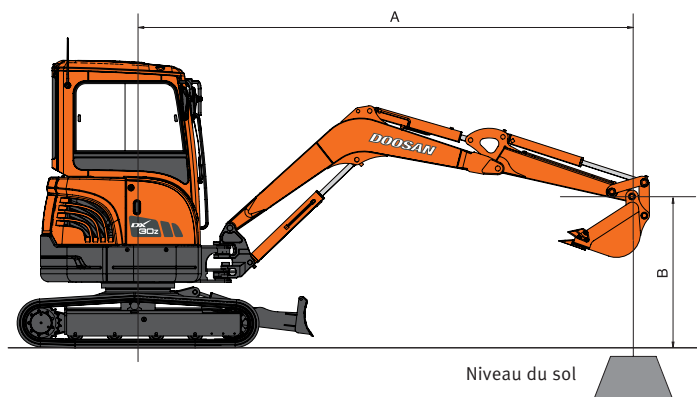
A la puissance max. (ISO)



* Rayon d'action

| | | DX27z | | DX30z | |
|--|----------------|-------|------|-------|------|
| | | 2000 | 1300 | 1190 | 1300 |
| Type de flèche | mm | | | | |
| Type de balancier | mm | 1100 | 1300 | 1190 | 1300 |
| Capacité du godet (SAE) | m ³ | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 |
| A Portée d'excavation max. | mm | 4505 | 4690 | 4882 | 4984 |
| B Prof. d'excav. max. sur mur vertical | mm | 2295 | 2500 | 2278 | 2383 |
| C Hauteur de chargement max. | mm | 2775 | 2935 | 3122 | 3185 |
| D Profondeur d'excavation max. | mm | 2490 | 2690 | 2838 | 2948 |
| E Hauteur d'excavation max. | mm | 4165 | 4280 | 4555 | 4618 |
| F Rayon de rotation min. | mm | 1950 | 1985 | 2015 | 2034 |

Capacité de levage



DX27z

STANDARD — Flèche: 2000 mm - Balancier: 1100 mm - Godet: SAE 0,08 m³ (CECE 0,07 m³) - Patins: 300 mm

Unité: 1000 kg

| A (m) | 2 | | | | 2,5 | | | | 3 | | | | 3,5 | | | | Portée max. | | | | | | | |
|---------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|-------|-------|-------|------|------|
| | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | | | | |
| B (m) | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | ☺ | ☹ | A (m) | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,5 | 0,42 | 3,03 | *0,59 | 0,42 | 3,03 |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,42 | 0,35 | 3,39 | *0,59 | 0,35 | 3,39 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,37 | 0,31 | 3,63 | *0,60 | 0,31 | 3,63 |
| 1,5 | 0,98 | 0,79 | *1,17 | 0,79 | 0,68 | 0,56 | *0,85 | 0,56 | 0,51 | 0,42 | *0,71 | 0,42 | 0,39 | 0,33 | *0,64 | 0,33 | 0,35 | 0,29 | 3,76 | *0,62 | 0,29 | 3,76 | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,34 | 0,28 | 3,80 | *0,64 | 0,28 | 3,80 |
| 0,5 | 0,93 | 0,74 | *1,24 | 0,74 | 0,65 | 0,53 | *1,17 | 0,53 | 0,49 | 0,40 | *0,89 | 0,40 | 0,39 | 0,32 | *0,73 | 0,32 | 0,34 | 0,28 | 3,76 | *0,66 | 0,28 | 3,76 | | |
| 0 (sol) | 0,92 | 0,74 | *1,67 | 0,74 | 0,64 | 0,52 | *1,22 | 0,52 | 0,48 | 0,40 | *0,92 | 0,40 | 0,38 | 0,32 | *0,74 | 0,32 | 0,36 | 0,30 | 3,63 | *0,69 | 0,30 | 3,63 | | |
| -0,5 | 0,92 | 0,74 | *1,66 | 0,74 | 0,64 | 0,52 | *1,19 | 0,52 | 0,48 | 0,40 | *0,90 | 0,40 | | | | | 0,40 | 0,33 | 3,40 | *0,72 | 0,33 | 3,40 | | |
| -1 | 0,93 | 0,74 | *1,46 | 0,74 | 0,64 | 0,53 | *1,07 | 0,53 | 0,49 | 0,40 | *0,77 | 0,40 | | | | | 0,48 | 0,39 | 3,04 | *0,75 | 0,39 | 3,04 | | |
| -1,5 | 0,94 | 0,76 | *1,09 | 0,76 | | | | | | | | | | | | | | 0,67 | 0,55 | 2,46 | *0,76 | 0,55 | 2,46 | |

OPTION — Flèche: 2000 mm - Balancier: 1300 mm - Godet: SAE 0,08 m³ (CECE 0,07 m³) - Patins: 300 mm

Unité: 1000 kg

| A (m) | 2 | | | | 2,5 | | | | 3 | | | | 3,5 | | | | Portée max. | | | | | | | |
|---------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|-------|------|-------|------|------|
| | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | | | | |
| B (m) | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | ☺ | ☹ | A (m) | | |
| 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *0,53 | 0,53 | 2,76 | *0,53 | 0,53 | 2,76 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,49 | 0,41 | 3,27 | *0,53 | 0,41 | 3,27 |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,41 | 0,34 | 3,61 | *0,54 | 0,34 | 3,61 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,37 | 0,31 | 3,82 | *0,55 | 0,31 | 3,82 |
| 1,5 | *0,98 | 0,88 | *0,98 | 0,88 | 0,74 | 0,61 | *0,75 | 0,61 | 0,55 | 0,46 | *0,65 | 0,46 | 0,43 | 0,36 | *0,59 | 0,36 | 0,35 | 0,29 | 3,95 | *0,57 | 0,29 | 3,95 | | |
| 1 | 1,04 | 0,84 | *1,42 | 0,84 | 0,72 | 0,60 | *0,96 | 0,60 | 0,54 | 0,45 | *0,76 | 0,45 | 0,43 | 0,35 | *0,65 | 0,35 | 0,35 | 0,29 | 3,99 | *0,59 | 0,29 | 3,99 | | |
| 0,5 | 1,01 | 0,81 | *1,48 | 0,81 | 0,71 | 0,58 | *1,12 | 0,58 | 0,53 | 0,44 | *0,85 | 0,44 | 0,42 | 0,35 | *0,70 | 0,35 | 0,35 | 0,29 | 3,95 | *0,61 | 0,29 | 3,95 | | |
| 0 (sol) | 1,00 | 0,80 | *1,65 | 0,80 | 0,70 | 0,57 | *1,20 | 0,57 | 0,53 | 0,44 | *0,90 | 0,44 | 0,42 | 0,35 | *0,73 | 0,35 | 0,36 | 0,30 | 3,83 | *0,64 | 0,30 | 3,83 | | |
| -0,5 | 1,00 | 0,80 | *1,71 | 0,80 | 0,70 | 0,57 | *1,20 | 0,57 | 0,53 | 0,43 | *0,91 | 0,43 | 0,42 | 0,35 | *0,71 | 0,35 | 0,40 | 0,33 | 3,61 | *0,67 | 0,33 | 3,61 | | |
| -1 | 1,01 | 0,81 | *1,56 | 0,81 | 0,70 | 0,57 | *1,12 | 0,57 | 0,53 | 0,44 | *0,84 | 0,43 | | | | | 0,46 | 0,38 | 3,28 | *0,70 | 0,38 | 3,28 | | |
| -1,5 | 1,02 | 0,82 | *1,27 | 0,82 | 0,71 | 0,58 | *0,90 | 0,58 | | | | | | | | | 0,60 | 0,50 | 2,78 | *0,73 | 0,50 | 2,78 | | |

DX30z

STANDARD — Flèche: 2280 mm - Balancier: 1190 mm - Godet: SAE 0,09 m³ (CECE 0,078 m³) - Patins: 300 mm

Unité: 1000 kg

| A (m) | 2 | | | | 2,5 | | | | 3 | | | | 3,5 | | | | Portée max. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B (m) | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | ☺ | ☹ | A (m) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,51 | 0,35 | 3,50 | 0,57 | 0,38 | 3,50 | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *0,55 | 0,46 | 0,55 | 0,49 | 0,52 | 0,35 | 0,61 | 0,38 | 0,44 | 0,30 | 3,81 | 0,59 | 0,33 | 3,81 | | | | |
| 2 | 0,90 | 0,88 | 0,90 | 0,90 | 0,73 | 0,61 | 0,73 | 0,65 | *0,65 | 0,45 | 0,65 | 0,49 | 0,51 | 0,35 | 0,61 | 0,38 | 0,40 | 0,27 | 4,01 | 0,61 | 0,30 | 4,01 | 0,61 | 0,30 | 4,01 | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,88 | 0,59 | 0,98 | 0,63 | 0,65 | 0,44 | 0,78 | 0,48 | 0,51 | 0,34 | 0,68 | 0,37 | 0,38 | 0,26 | 4,12 | 0,63 | 0,28 | 4,12 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,85 | 0,56 | 1,22 | 0,61 | 0,64 | 0,43 | 0,92 | 0,46 | 0,50 | 0,34 | 0,76 | 0,36 | 0,38 | 0,25 | 4,16 | 0,66 | 0,27 | 4,16 |
| 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,84 | 0,55 | 1,38 | 0,59 | 0,63 | 0,42 | 1,02 | 0,45 | 0,49 | 0,33 | 0,83 | 0,36 | 0,38 | 0,25 | 4,12 | 0,69 | 0,28 | 4,12 |
| 0 (sol) | 1,21 | 0,77 | 1,27 | 0,83 | 0,83 | 0,54 | 1,45 | 0,59 | 0,62 | 0,41 | 1,09 | 0,45 | 0,49 | 0,33 | 0,87 | 0,36 | 0,40 | 0,26 | 4,00 | 0,72 | 0,29 | 4,00 | 0,72 | 0,29 | 4,00 | | | | | | | | | | | |
| -0,5 | 1,22 | 0,77 | 2,00 | 0,83 | 0,83 | 0,54 | 1,44 | 0,59 | 0,62 | 0,41 | 1,10 | 0,45 | 0,49 | 0,32 | 0,87 | 0,35 | 0,43 | 0,29 | 3,80 | 0,76 | 0,31 | 3,80 | 0,76 | 0,31 | 3,80 | | | | | | | | | | | |
| -1 | 1,23 | 0,78 | 1,88 | 0,84 | 0,83 | 0,55 | 1,37 | 0,59 | 0,62 | 0,41 | 1,05 | 0,45 | | | | | 0,49 | 0,33 | 3,49 | 0,81 | 0,36 | 3,49 | 0,81 | 0,36 | 3,49 | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | 1,24 | 0,79 | 1,63 | 0,85 | 0,84 | 0,56 | 1,20 | 0,60 | 0,63 | 0,42 | 0,88 | 0,46 | | | | | 0,62 | 0,42 | 3,02 | 0,87 | 0,45 | 3,02 | 0,87 | 0,45 | 3,02 | | | | | | | | | | | |

OPTION — Flèche: 2280 mm - Balancier: 1300 mm - Godet: SAE 0,09 m³ (CECE 0,078 m³) - Patins: 300 mm

Unité: 1000 kg

| A (m) | 2 | | | | 2,5 | | | | 3 | | | | 3,5 | | | | Portée max. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | Lame levée | | Lame abaissée | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B (m) | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | ☺ | ☹ | A (m) | ☺ | ☹ | A (m) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,52 | 0,38 | 0,52 | 0,38 | 0,52 | 0,38 | 0,52 | 0,35 | 3,63 | 0,54 | 0,35 | 3,63 | | |
| 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,51 | 0,50 | 0,51 | 0,50 | 0,53 | 0,38 | 0,53 | 0,38 | 0,46 | 0,31 | 3,92 | 0,56 | 0,31 | 3,92 | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,61 | 0,49 | 0,61 | 0,49 | 0,55 | 0,38 | 0,58 | 0,38 | 0,42 | 0,28 | 4,11 | 0,58 | 0,28 | 4,11 |
| 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,92 | 0,63 | 0,92 | 0,63 | 0,70 | 0,48 | 0,74 | 0,48 | 0,55 | 0,37 | 0,65 | 0,37 | 0,40 | 0,27 | 4,22 | 0,60 | 0,27 | 4,22 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,92 | 0,61 | 1,17 | 0,61 | 0,69 | 0,46 | 0,88 | 0,46 | 0,54 | 0,36 | 0,74 | 0,36 | 0,39 | 0,26 | 4,26 | 0,63 | 0,26 | 4,26 |
| 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,90 | 0,59 | 1,34 | 0,59 | 0,68 | 0,45 | 1,00 | 0,45 | 0,53 | 0,36 | 0,81 | 0,36 | 0,39 | 0,26 | 4,22 | 0,66 | 0,26 | 4,22 |
| 0 (sol) | 1,29 | 0,82 | 1,29 | 0,82 | 0,89 | 0,58 | 1,43 | 0,58 | 0,67 | 0,45 | 1,07 | 0,45 | 0,53 | 0,35 | 0,86 | 0,35 | 0,41 | 0,27 | 4,11 | 0,69 | 0,27 | 4,11 | 0,69 | 0,27 | 4,11 | | | | | | | | | | | |
| -0,5 | 1,30 | 0,83 | 1,90 | 0,83 | 0,89 | 0,58 | 1,44 | 0,58 | 0,67 | 0,44 | 1,09 | 0,44 | 0,52 | 0,35 | 0,87 | 0,35 | 0,44 | 0,30 | 3,91 | 0,73 | 0,30 | 3,91 | 0,73 | 0,30 | 3,91 | | | | | | | | | | | |
| -1 | 1,31 | 0,83 | 1,92 | 0,83 | 0,89 | 0,59 | 1,39 | 0,59 | 0,67 | 0,44 | 1,06 | 0,44 | 0,53 | 0,35 | 0,83 | 0,35 | 0,50 | 0,34 | 3,61 | 0,78 | 0,34 | 3,61 | 0,78 | 0,34 | 3,61 | | | | | | | | | | | |
| -1,5 | 1,33 | 0,84 | 1,70 | 0,84 | 0,90 | 0,59 | 1,24 | 0,59 | 0,67 | 0,45 | 0,93 | 0,45 | | | | | 0,62 | 0,41 | 3,18 | 0,83 | 0,41 | 3,18 | 0,83 | 0,41 | 3,18 | | | | | | | | | | | |

1. Les puissances nominales sont fondées sur SAE J1097.

2. Le point de charge est le crochet à l'arrière du godet.

3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la capacité de basculement de la rotation.

☺ : A l'avant

☹ : Sur le côté ou 360 degrés



www.doosanequipment.eu

